

(బి) పిచ్చుకఱి పరిషత్తుల ప్రతియి పరస్య కరారి నిఱికి ఏక.ఎస్.అర్.కి.సి.-యడవ వజూనాం వర్మబిడ్డికిషన్లను ఉపేశికణాలోయాగటన్ వ్యక్తమాకామా?

കോവിഡ്-19 പശ്ചാത്തലത്തിൽ 24-3-2020 മുതൽ 8-6-2020 വരെ
പ്രദൂഷാഹിച്ച ലോകസ്വർഗ്ഗശ കൂടാതെ സംസ്ഥാന തലത്തിൽ അട്ടംപ്ലട്ടമായി
പ്രദൂഷാഹിക്കപ്പെട്ട ലോകസ്വർഗ്ഗശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവീസ് ഓഫീസ്‌ലൈൻ
സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആകയാൽ പരസ്യ മേഖലയിലും, മറ്റ് ഇതര
മേഖലകളിലും സാമ്പത്തിക നഷ്ടം നേരിട്ടുകയാണ്. നിലവിൽ ഓർഡിനറി
ബസുകളിൽ നേരിട്ട് പരസ്യഭാരാക്കാളെ കണ്ണഭത്തി പരസ്യം നൽകുന്നതിലൂടെ
വയമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. അപ്രകാരം പതിയ വയമാന റിതികൾ കണ്ണഭത്തി വയമാനം
വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിംഗ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ
പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആര്യ.ടി.സി. വകുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ

224 (4612) എറി. ജോൺ മെക്കിൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽവന്നുണ്ടായിട്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരദമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏതെന്തിലും നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വാക്തമാക്കുമോ?

விவிய ஸமலணக்லினிகான் ஓபினுக்ளி பிரயானஸ்ட் ஸமலணக்லி கேறுகளிச் சூதிமான நிரக்கில் ஆவசூக்கார்க்காயி மோஸ் (Bus on demand) ஸர்வீஸ் அரங்கிசிக்குள்ளத். திருவநந்தபுரம் ஸிறியிலெ பிரயான ஓபினு முழு ஸமாபந்தனை வாயில்லீச் சூத்துமாய ஹவேஜக்லின் ஸிறி ஸர்க்கலர் ஸர்வீஸ் அரங்கிக்கண்டிகளுடை நடவடிக்கை ஸ்ரீகாரிசுவதன். இக்கண்டிக் 7 ரூட்களிலா யிரிக்க ஸர்வீஸ் நடத்துக. ஹதரா ஸர்வீஸ்க்கை பிரதேக நிரணக்லிலுள்ள வாயுக்குறியிரிக்க உபயோகிக்கண்ட. ஸர்க்கலர் ஸர்வீஸ்க்குலின் யாது செய்கின்காயி யாதுக்கார்க்கை எத நிஶித துக்கை எத திவஸ் முடிவுகள் ஹதபயோகிச் யாது செய்வார் ஸாக்ரூ ஏதக்கண்டாள். கெ.ஏ.ஸ்.அர். டி.ஸி.-இட ஸுப்ர் கூடாஸ் A/C ஸர்வீஸ்க்குலிலும், ஜஸ்ர் A/C வாயுக்குலிலும், மக்கி அத்தில் வாயுக்குலிலும் யாதுக்காரர் தூத்துக்குரையி ஆகர்ஷிக்கண்டிகான் பொதுஜனன்க்கை நிரக்க வர்த்தனயை கொடு லாபுகரிக்கண்டிகாயி சொறு, ஸுயக், வழாங் திவஸ்னைக்கு கேருத்திகளுடை ஸுப்ர் மாண்ண் முதலுடை ஸுப்ர்கூடாஸ் ஸர்வீஸ்க்கை 3-11-2020 முதல் 25 க்குமானவு 25-11-2020 முதல் லோப்ளோர் A/C ஸர்வீஸ்க்கை 25 க்குமானவு 10-2-2021 முதல் மக்கி

ആക്കിൽ A/C സർവീസുകൾക്ക് 30 ശതമാനവും നിരക്കിളിവ് നൽകിയാണ് സർവീസ് നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാന ത്തിന്റെ ഏറ്റിയ പക്ഷം സർവീസ് ഓപ്പറേഷൻസിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. തുടാനെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുണ്ട് സമ്പദങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്ടുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസ്റ്റിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ മുതലായവയിൽനിന്നും ടിക്കറ്റിരവജമാനം ലഭിച്ചവരുണ്ട്. തുടാനെ കൊറിയർ പാഴ്സ്, എ.ടി.എ.എനിവയ്ക്കായി ലോറ/ബെഡ്രൂർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിര വരുമാനത്തിൽ ശാഖയും കറവുവന്നാവെക്കിലും, നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികളുടെ വിവരങ്ങൾ ഇന്ത്യകാരമാണ്: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവീസ് ഓപ്പറേഷൻ ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്ത ബസുകളെ തുപ മാറ്റു വരുത്തി സ്ഥാപ്തകളാക്കി മാറ്റി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പദ്ധതി തൃപ്പികരിക്കുന്നും, നിലവിൽ മിൽമ, കട്ടംബരു, ഹോർട്ടിക്കോർപ്പ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രാരംഭേന്ന നിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ലെസൻസ് അനബദ്ധിക്കുന്നും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. Scheduled Tribes Development Department-ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 14 ബസ് സ്റ്റേഷൻകളിൽ ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് അനാമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.സി., ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് പദ്ധതിയിൽ താൽപര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യക്തികൾ, സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവർക്ക് പരസ്യ ലോറ/ബെഡ്രൂർ നടപടിയിലൂടെ ലെസൻസ് അനബദ്ധിച്ച് നൽകുന്നതിനും നടപടികൾ പൂർത്തികരിച്ചുവരുന്നു. അന്ത്യകാരം പദ്ധതി തുടക്ക വിപുലിക്കുന്നതിന് സാധിക്കും. മുന്നാറിൽ സ്റ്റീപ്പർ-ഹാൾ-ബസ് പദ്ധതി പ്രകാരം ധാരുക്കാരായ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കറഞ്ഞ ചെലവിൽ താമസസ്ഥകരും ഒരുക്കി വരുമാനം കണ്ണെത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റീപ്പർ ഹാൾ ബസ് പദ്ധതി മറ്റ് സമ്പദങ്ങളിലേയും വ്യാപിപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. തുടാനെ മുന്നാറിൽ “Sight seeing” എന്ന പദ്ധതി “conducted tour” മാതൃകയിൽ ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 കിറ്റകൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോജിസ്റ്റിക്സ് എന്ന പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വാനകൾ സജീകരിക്കുവാഴിയും ടിക്കറ്റിര വരുമാനം തുടക്കാരായി ലഭിച്ചുവരുന്നു. തുടാനെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിലും, ലോറികളിലും, സർക്കാർ, അർബസർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ രഹസ്യ സ്ഥാവമുള്ള രേഖകൾ ധമാസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിന് നടപടിക്കുക്കണാണ്, കൊറിയർ പാഴ്സ് സർവീസ് വിപുലിക്കുവാനം പദ്ധതി ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമായ റീതിയിൽ ഉയർന്ന

മന്മുഹമയും വാഹനങ്ങളുടെ ഏഞ്ചിൻ ഓയിൽ തുടങ്ങി മുഴുവൻ പ്ലാറ്റിക്കർഷ്ണകളിലും പ്രദാവ ഓയിൽ കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഫോറ്മാറ്റം വരുത്തിയ ബന്ധുകളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് 'പ്ലാറ്റിക്കർഷ്ണപു' എന്ന പദ്ധതി ജീലിലെ 23 മുതൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലെ ഡീസൽ പബ്ലിക്കൾ, IOC മുതലായ വൻകിട എബ്ലൂ കമ്പനികളുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതുവാഹനങ്ങൾക്ക് തുടി ഉപയോഗിക്കുന്നതായിരിക്കുന്നതിൽ ഫൂവൽ കോംപ്ലക്സ് (CNG + LNG + Electric vehicle charging + Diesel + Petrol) സ്ഥാപിക്കുന്നതോടൊപ്പം, പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യം വരുന്ന സ്വകര്യങ്ങൾ (public amenities), കഫറേറിയ, ATM, റെസ്റ്റുരാൻറുകൾ എന്നിവ ഒരുക്കുന്നതിനായിട്ടുള്ള നൂതന പദ്ധതിയും ആവിഷ്കരിച്ച പ്രാരംഭ നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. CNG, LNG അട്ടംലെറ്റ്‌കൾ സ്ഥാപിക്കുകവാഴിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വാണിജ്യ സമൂച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന തിലുട ടിക്കറ്റിര വരുത്താനത്തിൽ വൻ വർഖനവ് വരുത്തുന്നതിന് സാധിക്കും. ദിന്യാലക്കാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ എന്നിവ പാടത്തിന് (പൊതുമേഖല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സംഘക്കു സംരംഭം) നൽകുന്നതിലൂടെ ടിക്കറ്റിര വരുത്താനത്തിൽ വൻവർഖനവ് വരുത്തുന്നതിന് സാധിക്കും. തുടാതെ പരസ്യ ലേലാ/ടെണ്ടർ നടപടികൾ തുടർന്നു സുതാര്യമാക്കുന്നതായി e-Tender നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുത്തും. നിലവിൽ പണി പൂർത്തികരിച്ച വാണിജ്യ സമൂച്ചയങ്ങൾ പണി പൂർത്തികരിക്കേണ്ടവ എന്നിവയിലെ കടമുറികൾ ലേലാ/ടെണ്ടർ വഴി അംഗവികസനത്തിനും ആതിലുടെ ടിക്കറ്റിര വരുത്താനും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുത്തും. ബസിനസ്സുള്ളിൽ ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പ്ലൈ മുഖേന പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിച്ചും ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളിൽ പാസബുർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം, എല്ലാ ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളിലും ഹോർ ഡിംഗ്‌സ്, ഇലക്ട്രോണിക് സോർസുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും ടിക്കറ്റിര വരുത്താനും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുത്താനും ഗ്രൗണ്ടസുകൾ കണ്ണത്തി ശരിയായി മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് ടീം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടിക്കറ്റിര വരുത്താനും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രയോജനപ്പെടുത്തി റിതിയിൽ റിഭേഴ്യിൽ ഫൂൽ ഒട്ടംലെറ്റ്‌കൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുത്തും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള 67 കണ്ണസ്വീകരിക്കുന്ന പബ്ലിക്കളിലെ നിലവിലുള്ള ജീവനക്കാരും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ഫൂൽ ഒട്ടംലെറ്റ്‌കൾ തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഒട്ടംലെറ്റ്‌കൾ വഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഡീലർ കമ്മീഷൻ, പാടവാടക എന്നിവ അധിക

വരുമാനമായി ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്തരം ഔട്ടർലൈറ്റുകളിൽ നിന്ന് അധിക വരുമാനത്തിന് സാധ്യതയുള്ള കമ്പ്യൂട്ടറിയ, എ.റി.എം. കൗൺസിൽകൾ എന്നിവ വഴിയുള്ള വരുമാനം പക്കിടക്കുന്നതിൽ, റീട്ടെറ്റിൽ ഔട്ടർലൈറ്റുകൾക്ക് സമീപമായി തുടക്കിൽ സൗകര്യം അഞ്ചോട്ടുക്കിയ ഫോയ്ലൈറ്റുകൾ എന്നിവയും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യാലുട്ടത്തിൽ 8 ഡിപ്പോകളിൽ ഉടൻ തന്നെ റീട്ടെറ്റിൽ പെട്ടു ഔട്ടർലൈറ്റുകൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതാണ്. തുടാതെ സ്കൂപ്പ് ചെയ്യുന്ന ബഹുകൾക്ക് തുടർന്നും വരുത്തി പൊതുമേഖലാ ഏണ്ണ കമ്പനികളുടെ പകാളിത്തത്തേനാട് 'ലൈംഗ് ഷോപ്പ്' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ട് മുൻ്നിക്കളും വിത്തപന നടത്തുന്നതിലും ഡീലർ കമ്മീഷൻ വഴി ടിക്കറ്റുതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇതോടനുസരിച്ച് ഓയിൽ ചേയ്യാവ് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ് തുടക്കിൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസിന് ദോഗ്യമല്ലാത്ത 300 ബഹുകളിൽനിന്നും നിലവിൽ ഷോപ്പ്-ബാൻ-വിൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 43 ഏണ്ണം സർക്കാർ/അർബനസർക്കാർ എജൻസികൾക്കായി തുടർന്നുവരുത്തി നൽകിവരുന്നു. റിനോട് സഖാരികളുടെ താമസ സൗകര്യത്തിനായി 4 ബഹുകൾ റണ്ടിംഗ് സ്റ്റീപ്പർ ആയും തുടർന്നുവരുത്തി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സഖ്യസിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ

225 (4613) ഗ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:

ഗ്രീ. രോജി എം. ജോണ്:

ഗ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:

ഗ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപട്ടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കിഴിൽ സഖ്യസിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ തുപ്പികൾക്കാൻ നിയമം അവാദിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇപ്രകാരം എത്തെങ്കിലും കോർപ്പറേഷൻ തുപ്പികൾക്കിട്ടുണ്ടോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത കോർപ്പറേഷനിലെ ആസ്തി-ബാധ്യതകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാം എന്നുള്ള സംബന്ധം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എ&ബി) Road Transport Corporation Act 1950 Section 17 (A) പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സഖ്യസിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ തുപ്പികൾക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സഖ്യസിഡിയറി കോർപ്പ